

## Brukermanual - Trådløs fjernstart for Honda EU30is



Fjernkontroll



Aggregat med mottaker

Kjære Kunde,

Takk for at du valgte Berema trådløs fjernstartsystem som tilleggsutstyr til ditt Honda EU30is aggregat. Vi håper dette vil bidra til større fleksibilitet og bruksområde for ditt aggregat ved at du nå kan starte og stoppe aggregatet via fjernkontroll.

#### INNHOLD:

1. Sikkerhet .....
2. Start og stopp av aggregatet .....
3. Symbolforklaring .....
4. Manuell start av aggregat uten bruk av fjernkontroll.....
5. Før du ringer forhandler/support .....
6. Programmering av ny fjernkontroll .....
7. Miljø .....
8. Tekniske data .....
9. Bytte av batteri .....
10. Varenr. ....

#### **1. Sikkerhet**

Les brukermanualen nøye før du tar i bruk det nye trådløse fjernstartsystemet. Ta vare på brukermanualen slik at den er tilgjengelig for senere bruk.

Produsent og distributør kan ikke holdes ansvarlig for skader eller mangler som oppstår på grunn av feil bruk, eller i strid med brukermanual og monteringsanvisning.

## Viktig info om bruk av aggregat med fjernkontroll !

- Hvis ikke aggregatet har vært benyttet på 5 døgn går mottaker i dvalemodus, dette for å eliminere strømtrekk fra startbatteri når aggregatet ikke er i bruk. Du må da aktivere fjernkontroll systemet ved å trykke på en vilkårlig knapp på mottakerenheten. Du vil først se et orange lys og når mottaker er aktiv vil det blinke grønn lampe på mottaker som indikerer at aggregatet er klar for å motta signal fra fjernkontroll.
- Du kan la tenningsnøkkel stå i posisjon 1 når aggregatet ikke er i bruk, batteriet vil ikke tappes ettersom mottaker går i dvalemodus automatisk etter 5 døgn. Når tenningsnøkkel står i posisjon 0 vil startmotor kunne aktiveres, men aggregatet vil ikke starte ettersom det ikke får gnist fra tenningsmodul.

## **2. Start og stopp av EU30is aggregat med fjernkontroll**

Før du kan bruke din nye fjernkontroll må du sette i medfølgende batteri.

Følg prosedyren under punkt. 8 i brukermanualen.

### **START/STOPP fra fjernkontroll.**

1. Tenningsbryter på aggregatet settes i posisjon 1.
2. Trykk og slipp CHOKE-knapp på fjernkontrollen (grønt blink på fjernkontroll indikerer at choke går på)
3. Trykk og slipp START/STOPP-knapp for start. Når motoren starter bekreftes dette med flere grønne blink på fjernkontrollen.
4. Aggregatet stoppes ved å trykke og slippe START/STOPP-knapp på nytt. Rødt blink på fjernkontrollen bekrefter stopp.

### **Start/Stopp fra mottakerenhet**

Hvis du har mistet fjernkontrollen, eller av en eller annen grunn ikke får startet via fjernkontrollen, kan aggregatet også startes fra mottakermodulen som er festet på aggregatet.

1. Tenningsbryter på aggregatet settes i posisjon 1.
2. Trykk og slipp CHOKE-knappen på mottakermodulen for å aktivere choke. Når choken er på bekreftes det med flere gule blink på mottaker. (Choke skrur seg av automatisk etter 15 sek hvis ikke START/STOPP knapp aktiveres)
3. Trykk og slipp START/STOPP-knappen på mottakermodulen for å starte aggregatet
4. Trykk og slipp START/STOPP-knappen for å stoppe aggregatet.

## Manuell start av EU30is aggregat uten fjernkontroll

Hvis batterispenningen er for lav til å starte aggregatet kan dette gjøres manuelt

1. Tenningsbryter på aggregatet settes i posisjon 1.
2. Åpne dør på venstre side av aggregatet (Se fig. 1)
3. Vri den røde servo-armen slik at chokespjeldet lukker (se fig. 2)
4. Aggregatet må da startes manuelt for hånd med snorstart. (Se instruksjonsbok for Honda EU30is som fulgte med aggregatet)
5. Så snart aggregatet har startet må den røde servo-armen sette tilbake i åpen choke posisjon. (Se fig. 3)



**Fig 1: Åpne sidedør**



**Fig. 2 Chokespjeld lukket**



**Fig. 3 Chokespjeld åpent**

## VIKTIG!

Hvis ikke aggregatet har vært benyttet på 5 døgn går mottaker i dvalemodus, dette for å eliminere strømtrekk fra startbatteri når aggregatet ikke er i bruk. Du må da aktivere fjernkontroll systemet ved å trykke på en vilkårlig knapp på mottakerenheten.

## MERK!

Hvis aggregatet har oppnådd driftsvarme på motoren, behøver man i de fleste tilfeller ikke å benytte choke ved oppstart på nytt. Det er også viktig å vente minimum 30 sekunder før man starter på nytt etter at aggregatet har vært stoppet.

Hvis man ved en feiltakelse trykker på CHOKE knappen på fjernkontrollen før man ønsker å starte, trykkes og slippes CHOKE knappen på nytt for å slå den av. (Choke vil automatisk gå av etter 15 sekunder hvis START knappen ikke trykkes)

Choketiden styres automatisk av programvare i mottakermodul basert på gjeldende utetemperatur ved oppstart.

### 3. Symbolforklaring –

1. CHOKE-knapp for å sette på choke på aggregatet.
2. START/STOPP-knapp for å starte aggregatet.
3. START/STOPP-knapp for å stoppe aggregatet.

(symbolforklaring gjelder også for mottakerenhet)

### 4. Før du ringer forhandler/support

1. Aggregatet starter ikke fra fjernkontroll/mottakerenhet:

Kontroller at hovedbryter på aggregatet står i posisjon 1, og et det er tilstrekkelig spenning på batteriet i selve aggregatet.

2. Aggregatet starter ikke når du trykker START knapp på fjernkontroll:



Sjekk at batteriet i fjernkontrollen har spenning (3V). Skift batteri om nødvendig.

3. Motoren drar rundt men aggregatet vil ikke starte:

Sjekk at det er tilstrekkelig med bensin på tanken, bensinkran er åpen og at det er riktig oljenivå på motor. (se punkt 10)

## 5. Programmering av ekstra/ny fjernkontroll (parring)

1. Trykk og hold inne CHOKE og START/STOPP samtidig på mottakermodulen i 5 sekunder. Et gult lys i senter av mottakermodulen vil lyse som indikasjon på at parring kan starte. Slipp deretter ON/OFF og START.
2. Gult senterlys begynner å blinke.
3. Trykk og hold på en virkårlig knapp på fjernkontrollen i ca. 5 sekunder.
4. Grønn blinkende LED på fjernkontroll vil indikere at parring er OK.
5. Fjernkontrollen er nå klar til bruk.

(Hvert aggregat kan om ønskelig ha inntil 6 fjernkontroller)

### **MERK!**

Om grønn LED på fjernkontrollen ikke blinker etter 5 sekunder, og gul LED på mottakermodulen fortsetter å blinke er ikke parring riktig utført. Trykk og slipp CHOKE knappen på mottakermodulen for å avbryte parrings prosessen, eller vent til gul LED slutter å blinke. Gjenta så punkt 1-3 ovenfor.

## 6. Miljø

Følg de nasjonale lover og regler for avfall og resirkulering av elektronisk avfall.

## 7. Tekniske data

### Fjernkontroll

Mål (dxh)	50x12 mm
Vekt	42 gram
Batteri	3 V Lithium CR2032
Batterilevetid	Inntil 2 år

### Mottakermodul på aggregat

Mål (Lxbxh)	113x71x29 mm
Vekt	130 gram
Strømtilførsel	12 V DC
Strømforbruk	0,2 mA (dvalemodul)

### Fellesdata

Rekkevidde	25 – 30 m frisikt
Temperatur	-25 C til +40 C
IP klasse	44
Frekvensområde	2,4 GHz

Produktet er sertifisert i henhold til følgende standarder:

- Safety: EN 60950-1
- EMC: EN 301 489-17 V3.1.1
- Radio: EN 300 328 V2.1.1



## 8. Batteribytte på fjernkontroll

Batteribytte kan utføres av bruker. Batteriet skal skiftes minst hvert andre år.

Batteriet befinner seg på baksiden av fjernkontrollen. Skru batteridekselet mot klokken for å komme til batteriet (benytt f.eks. ett kronestykke). Legg merke til hvordan batteriet sitter med tanke på polaritet. Sett inn nytt batteri av typen CR 2032 (3V litium) i batteridekselet i samme posisjon som det gamle batteriet. Sett batteridekselet tilbake i sporet og skru til med klokken.



## 9. Varenr

<b>EU30isTFS</b>	<b>Komplet ombygd EU30is aggregat med fjernkontroll og mottaker</b>
<b>TFSEU30F</b>	<b>Ekstra fjernkontroll til EU30isTFS (må parres av kunde før bruk)</b>
<b>TFSEU30M</b>	<b>Mottaker med ledning og plugg til EU30isTFS</b>
<b>TFSEU30K</b>	<b>Kabel, forlenger 3m med plugg i hver ende til TFSEU30M</b>

Tlf 64 86 05 00 - Fax 64 86 05 49

E-post: [berema@berema.no](mailto:berema@berema.no)

[www.berema.no](http://www.berema.no)



**BEREMA**  
Et selskap i Atlas Copco gruppen